

Balisage bleu

Circuit n°4

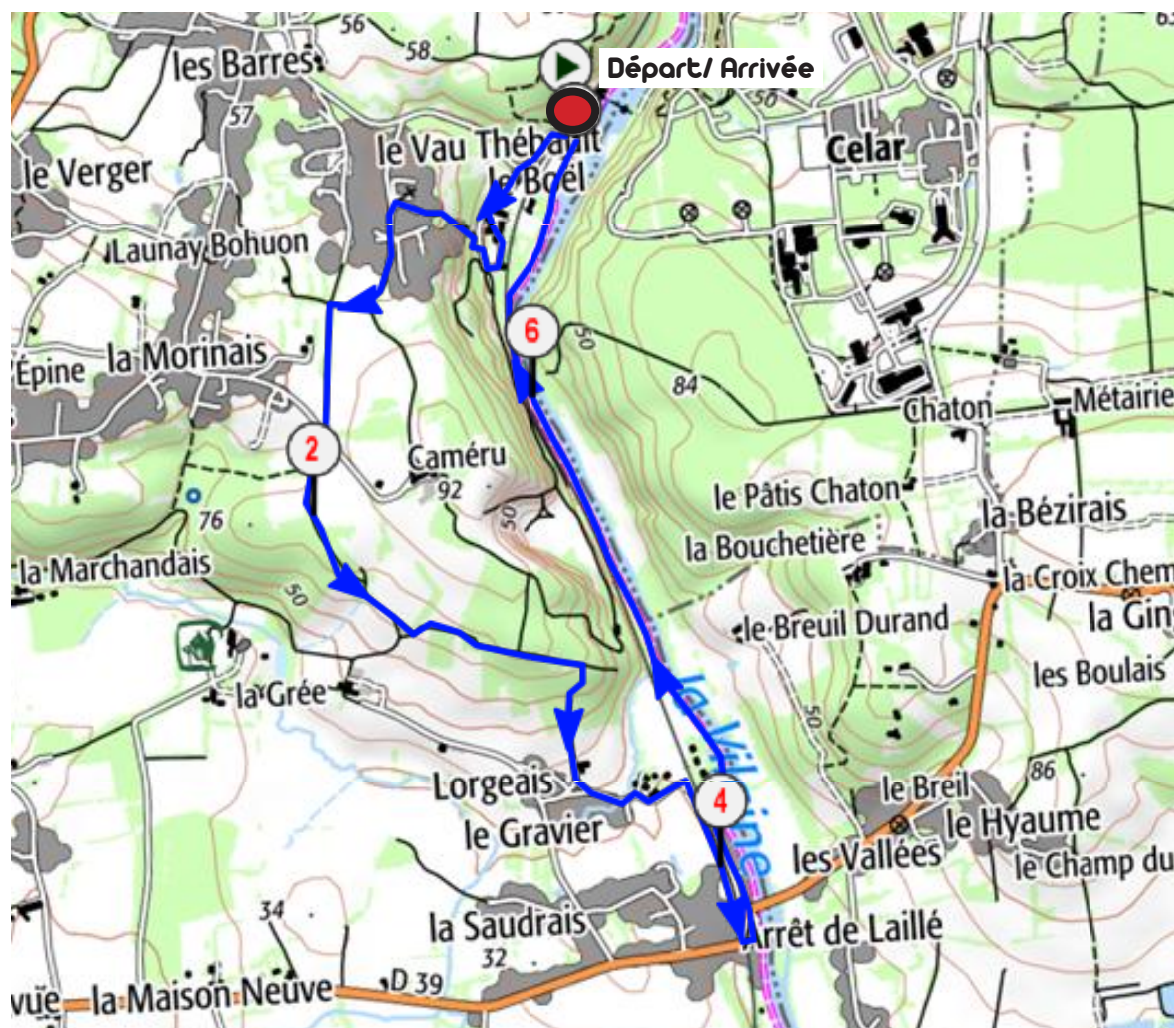


Les bords de Vilaine



Départ : parking du Boël - Pont-Réan

LAT: 47.9921° LONG: -1.7561°



Pense-bête !



Tout droit



Tourne à gauche



Tourne à droite

À vos smartphone !



La randonnée de Guichen L'Escapade



La balade le long de la Vilaine vous fait découvrir le site charmant du Boël, le chemin de halage, la campagne de Guichen mais aussi le village du Vau Thébault.

Patrimoine : le moulin du Boël

Le moulin du Boël est, à l'origine, un moulin à aubes. Il est situé au cœur de la cluse du Boël : une vallée encaissée entourée de falaises abruptes. Il a été construit en 1652 et agrandi en XIX^{ème} siècle. Taillé en pointe pour mieux supporter les crues, vous admirerez sa forme spéciale, telle une étrave de navire fendant le courant. Il a été restauré entre 1965 et 1972 par des bénévoles de chantiers internationaux.

Environnement : l'origine du mot Vilaine

À l'époque celtique, la rivière s'appelait Douenna ou Viviona, après l'invasion de César, elle devint Hérius Fluvius, le Fleuve Sacré, Grégoire de Tours en parle vers 570 sous le nom de Vingenna. Au IX^e siècle, elle se nomme Vicononia et ce jusqu'au XVII^e siècle. Francisé, le mot devint Visnaine, puis par altération Villaigne et enfin Vilaine.

Louis de Villiers nous rapporte une autre version de cette origine, plus folklorique : « Aux premiers siècles de l'ère chrétienne, les femmes de Rennes et des environs jouissaient d'une grande réputation de beauté. On finit par attribuer cette beauté aux eaux de la rivière et à la propriété qui était d'embellir les femmes qui s'y baignaient. Cette idée se fortifia au point que pendant plusieurs siècles, l'usage prévalut dans toute la Bretagne, lorsque dans une famille une jeune personne était peu avantagée du côté des charmes, de l'envoyer à Rennes y prendre des bains... Il était passé une expression proverbiale et mordante de rire d'une personne peu jolie, quand elle passait à Rennes, qu'elle y allait prendre des « bains de Vilaine » : et la rivière fut bientôt plus connue par le nom de ces bains. »

Histoire

La ligne de chemin de fer de Rennes à Redon a été mise en service le 26 septembre 1862. Elle est passée en double voie entre 1881 et 1928 et est maintenant électrifiée depuis le 10 septembre 1991, ceci afin de permettre la circulation des TGV entre Rennes et Quimper. D'octobre 2014 à avril 2015, un important chantier de modernisation des voies ferrées a été réalisé. Les constituants de la voie ferrée (rail, traverses, ballast) ont été remplacés sur 110 km.

